

P R E S S R E L E A S E

三菱ふそう

大型トラック新型「スーパーグレート」にトラクタ車型を追加

- トラクタ専用338kW(460ps)エンジンを追加設定
- 全車に12速AMT「ShiftPilot」を採用
- 最適化した新開発エンジン「6R20」型、「6S10」型を搭載
- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車両を設定
- ライン内装着のヨースト製／ソーシン製ふそう純正カプラをメーカーオプション設定
- キャブの塗装を内製化

三菱ふそうトラック・バス株式会社(本社:神奈川県川崎市、代表取締役社長・CEO:マーク・リストセーヤ、以下 MFTBC)は、大型トラック新型「スーパーグレート」にトラクタ車型を追加設定し、本日より全国の三菱ふそう販売会社及び三菱ふそう地域販売部門にて販売を開始しました。

新型「スーパーグレート」トラクタは5月に発売した大型トラック新型「スーパーグレート」と同様に、新開発エンジン「6R20」型および「6S10」型と新型 AMT(機械式自動トランスミッション)である12速 AMT「ShiftPilot(シフトパイロット)」を組合せ、「経済性」「安全性」「快適性」を実現します。



新型「スーパーグレート」トラクタ(イメージ)

三菱ふそうトラック・バス株式会社

神奈川県川崎市幸区鹿島田1丁目1番2号 〒212-0058 広報部 / Tel 044-330-7701 Fax 044-330-5830

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

1-1-2, Kashimada, Saiwai-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa 212-0058, Japan Corporate Communications / Tel +81-44-330-7701 Fax +81-44-330-5830

www.mitsubishi-fuso.com

主な特長

- 新開発エンジン「6R20」型および「6S10」型を搭載
- トラクタ専用で最高出力338kW(460PS)「6R20」型エンジンを追加設定
- 平成27年度重量車燃費基準+10%達成車両を設定
「6R20」型エンジン搭載のFP-R全車で平成27年度重量車燃費基準+10%を達成しました
- 全車に新型12速AMT「ShiftPilot(シフトパイロット)」を標準採用
- 最新の安全装備を採用(装備内容はグレードにより異なります)
 - 衝突被害軽減ブレーキ:ABA4/AMB Plus
 - ドライバーの運転注意力を監視:アクティブ・アテンション・アシスト/アテンション・アシスト
 - アダプティブ・クルーズ・コントロール機能:プロキシミティー・コントロール・アシスト
- ライン内装着のふそう純正カプラをメーカーオプション設定
メーカーオプション化によりカプラ取り付けを内製化し納期を短縮しました
ヨースト製またはソーシン製の選択が可能です
- キャブ塗装を内製化
塗装の内製化により納期を短縮しました
400色以上が選択可能です
- 400L燃料タンクを標準装備
- タイヤ空気圧監視システム(TPMS)を標準装備
- 車両軽量化が図れるスーパーシングルタイヤをオプション設定
- 安定して力強い制動力を発揮し、サービスブレーキ寿命を延長する流体式リターダをオプション設定
- 後方の安全性を高めるキャブバックカメラをオプション設定

車両スペック及び東京地区販売価格 (消費税含む:税率8%)

| 車型 | エンジン | トランスミッション | 主な仕様 |
|---------------------|--------------------------|-------------------|--------------|
| 2RG- FP74HDR3YKV | 6R20(T3) 315KW(428PS) | 12速 ShiftPilot | フルキャブ、リヤエアサス |
| 2KG- FV74HJR4XKV | 6R20(T4) 338KW(460PS) | 12速 ShiftPilot | フルキャブ、リヤエアサス |

以上

三菱ふそう ソーシャルメディア公式アカウント



<https://www.facebook.com/FusoOfficial>



<http://www.youtube.com/Fusoofficial>